

Protecciones medioambientales durante la construcción

Mitigación del Polvo

Durante la construcción, las cuadrillas reducen el polvo utilizado los siguientes métodos:

- Con camiones de agua que rociaran los caminos que sean de tierra expuesta o las calles que están sin pavimentar.
- Cubriendo, humedeciendo o compactando el suelo que ha sido perturbado.
- Agregando un compuesto estabilizador a las rutas que estén dentro de los límites de la construcción
- Proveyendo salidas estables para los vehículos de construcción de manera que no puedan llevar tierra a calles de acceso público
- Usando barredoras viales para el polvo
- Cubriendo los camiones volquetes que abandonan la zona de obras de manera que ni el polvo ni desechos se esparzan por el aire
- Minimizando las áreas afectadas
- Evitando obras de excavación si la velocidad del viento excede las 30 mph
- Reforestando las zonas afectadas tan pronto como sea posible una vez que las obras en la zona han sido concluidas

Monitoreo de Ruido

El Proyecto incluirá trabajo de construcción nocturno intermitente en y también de manera adyacente a la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, comenzando desde el 17 de septiembre y continuando a lo largo del proceso hasta el momento de finalización más sustanciosa del proyecto en diciembre del 2022. Las obras nocturnas que se lleven a cabo en zonas residenciales deberán seguir las especificaciones de una variación aprobada por la Comisión de Salud Pública y Medioambiente de Denver. La solicitud inicial de variación al ruido fue aprobada por un año y será reevaluada al cumplirse dicho plazo.

- El trabajo nocturno debe mantenerse bajo cierto nivel de decibeles (75 decibeles en promedio). Las obras podrían ser llevadas a cabo de lunes a viernes de 9 p.m. a las 7 a.m. y los sábados y domingos de 5 p.m. a 8 a.m.
- La construcción general no puede llevarse a cabo en la misma zona residencial durante más de 5 noches consecutivas en un plazo de 7 días.
- Cuando se lleven a cabo actividades mayores de construcción (como por ejemplo demoliciones de puentes) a los residentes impactados se les ofrecerán certificados gratuitos para poder acudir a un hotel. Las actividades importantes de construcción no pueden llevarse a cabo durante más de tres noches consecutivas.

Para plantear una queja en cuanto a ruidos surgidos a partir de las obras nocturnas de construcción llame las 24 horas a la línea 833-C70-INFO (270-4636). Los residentes también pueden llamar a la ciudad al 3-1-1.

El equipo de Central 70 está comprometido en ser un buen socio de la comunidad y poder monitorear de cerca el ruido para asegurarse que todos los requisitos sean cumplidos. Las barreras de protección del sonido del Proyecto serán instaladas cerca del viaducto de la I-70 como un método adicional de reducción de ruidos.

Para más información, favor de visitar el portal C70.codot.gov, llame al 833-C70-INFO o envíe un correo electrónico a c70info@state.co.us

Aguas subterráneas



El agua será bombeada a los tanques locales. Esta agua será transportada a una planta aprobada para ser tratada y luego descargada en South Platte River. Al agua se la examina antes de ser llevada a la planta de tratamiento para ser procesada. También se le hacen pruebas antes y durante su descarga para asegurarse de que cumpla con todos los requisitos de calidad permitidos.



Calidad del Aire

Hay cuatro monitores de calidad del aire instalados de manera adyacente al proyecto del corredor que servirán para monitorear polvo (materia particulada) durante la fase de construcción. Si dichos monitores registran una lectura por encima del límite preestablecido de polvo permitido, se envía una alerta a CDOT y a los equipos a cargo de gestión de obras de Kiewit. Esto les permitirá a los equipos identificar qué operación está causando dicho polvo, e implementar medidas adicionales para mitigarlo. El límite del contrato está por debajo de los límites regulatorios por lo que la respuesta del equipo de construcción podrá darse antes de que se registre cualquier excedente.

Remoción de Asbestos

A medida que los edificios fueron removidos, y se le practicaron exámenes a la tierra local, se desarrolla un plan de eliminación de asbestos si este fuese identificado en el lugar. El Departamento de Salud Pública y Medioambiente de Colorado (CDPHE) debe aprobar dichos planes en su totalidad. La eliminación de asbestos es llevada a cabo por contratistas con licencia y los inspectores del edificio se quedan en el lugar para asegurarse de que la remoción se complete de acuerdo con el permiso y el plan de eliminación adecuados. El monitoreo del aire también se realiza mientras se llevan a cabo actividades de eliminación de asbestos.

Análisis del terreno

Antes de que la construcción diera comienzo, el equipo recolectó muestras del terreno para evaluación y determinar si esa tierra podría ser reusada. El equipo recolectó 2,100 muestras a lo largo del corredor de 10-millas. Los tipos de terreno se enmarcan en una de las tres categorías descritas abajo dependiendo de su tipo.

- **Debajo del nivel residencial:** Este es el tipo de terreno normal que se puede reutilizar en el Proyecto para cosas como rellenos de terraplenes o la carretera.
- **Por encima del nivel residencial, pero debajo del nivel Industrial:** Este terreno será usado al este del Bulevar Colorado debajo de la carretera y también como material de relleno. El material será usado de conformidad con las restricciones establecidas por el Departamento de Salud Pública y Medioambiente de CO. (CDPHE) y el Depto. de Transportación de CO (CDOT).
- **Por encima del nivel industrial:** Este tipo de terreno es removido y remolcado a un centro aprobado para su eliminación.